

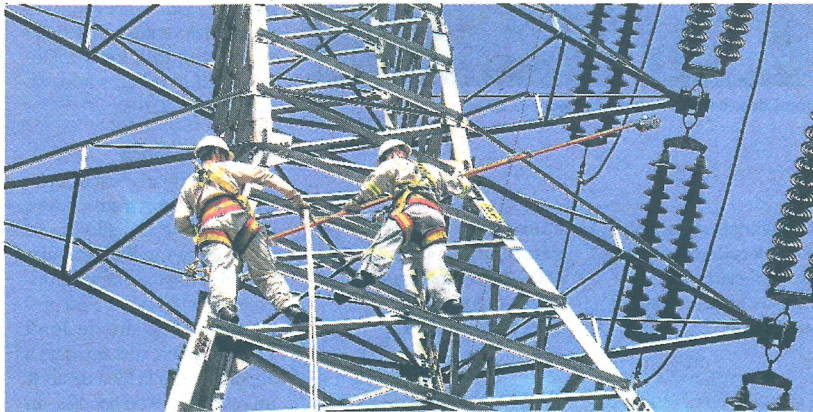
Lymet factura un 60% más tras comprar un contratista de Endesa

MANTENIMIENTO/ La compañía, que adquirió MV Instalaciones por 1,2 millones de euros, intenta diversificar su actividad, ya que ahora el 73% de su facturación depende de la filial española de Enel.

A. Zanón. Barcelona

Lymet, una compañía especializada en la reparación y mantenimiento de redes e instalaciones eléctricas, de gas e industriales, elevó el año pasado su facturación de nueve millones a quince millones de euros, un 60% más, después de la adquisición que realizó a finales de 2016 de MV Instalaciones. Ambas empresas, con sede en Barcelona, tienen como cliente principal a Endesa, que, en sus nuevos contratos, impulsa en cierta medida la concentración de sus proveedores.

La compraventa se formalizó en diciembre de 2016 por 1,2 millones, pagados con fondos propios. Los propietarios de MV Instalaciones ya estaban en edad de jubilación. Los principales accionistas de Lymet son Manolo Reigosa y Vicenç Yuste. Su administrador único es Carlos García.



Dos operarios intentan solucionar la avería de una torre eléctrica.

Lymet, que se fundó en 1989, divide su actividad en dos empresas: con la de electricidad, mantenimiento e instalaciones eléctricas obtiene el 85% de su facturación y el resto procede de obra civil. Endesa aporta el 73% de sus ingresos.

Lymet ganó el contrato para el mantenimiento y la ejecución de obra nueva en redes de distribución eléctrica de media y baja tensión, así como sus centros de transformación. El encargo, por un importe superior a los siete millones de euros, abarca los

distritos de Barcelona por debajo de la Avinguda Diagonal y el municipio de L'Hospitalet de Llobregat.

La empresa catalana y su nueva filial concurren en consorcio con Melfosur, una firma de Málaga que también se encarga de diseñar, montar

y mantener instalaciones eléctricas.

“Queremos diversificar los clientes ganando peso en ámbitos como la conservación de los túneles e instalaciones eléctricas en comunidades de propietarios”, afirma García.

Aeropuerto del Prat

En este sentido, la empresa acaba de conseguir un contrato de medio millón de euros para OHL en la lanzadera del Aeropuerto del Prat, la rehabilitación de un túnel en Alicante por un millón de euros y la instalación eléctrica del Cirque du Soleil, en L'Hospitalet de Llobregat.

Endesa, filial española de la italiana Enel, asegura que no tiene una política explícita para que sus contratistas ganen tamaño, si bien la propia Lymet dice que los últimos concursos incentivaban esta práctica.